



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.2 Zásady organizace výstavby

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš
Datum: Květen 2024

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	3
a) Název stavby.....	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace.....	3
2. Charakteristika staveniště	3
3. Zásady organizace výstavby dle vyhlášky 146/2008 Sb.....	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) Odvodnění staveniště	3
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	4
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	4
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
h) Množství a druhy odpadu při výstavbě včetně jejich likvidace	4
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	4
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	4
k) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi	4
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	5
m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci staveb	5
n) Speciální podmínky pro provádění stavby	5
o) Popis postupu výstavby, termíny a postupné uvádění do provozu	5
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	6
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	6
4. Výkresová dokumentace	7
5. Harmonogram prací	8
6. Schéma stavebních postupů	8
7. Bilance zemních hmot.....	8

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596

b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Most se nachází v na okraji intravilánu obce Zátor a převádí 1-kolejnou železniční trať přes veřejně přístupnou účelovou zpevněnou komunikaci (polní cesta) v majetku obce Zátor.

Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se v blízkosti mostu nachází pozemky účelové komunikace a dále pole a louky, které navazují na zastavěné území.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Zasažené katastrální území: Zátor [791202]

Dotčené pozemky:

1207 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Most se nachází v na okraji intravilánu obce Zátor a převádí 1-kolejnou železniční trať přes veřejně přístupnou účelovou zpevněnou komunikaci (polní cesta) v majetku obce Zátor.

Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se v blízkosti mostu nachází pozemky účelové komunikace a dále pole a louky, které navazují na zastavěné území.

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostě a drobná sanace spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin v bezprostřední blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Staveniště nezasahuje do záplavového území Q100 potoku Zátoráček ani řeky Opavy, které protékají v blízkosti mostu. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

3. Zásady organizace výstavby dle vyhlášky 146/2008 Sb.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdny dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě naražení podzemní vody při výkopových pracích nebo vlivem deštivých dnů bude staveniště odvodňováno do drážních příkopů pomocí vodních čerpadel.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu. Na stávající trati nejsou žádné drážní kabely a v oblasti mostu se vyskytuje pouze vodovodní síť v majetku VaK Bruntál, a.s., která nebude stavbou dotčena.

Pro dopravu k místu stavby budou využita automobilová doprava po veřejně přístupné účelové zpevněné komunikaci, která se napojuje sjezdem ze silnice III/4591, eventuálně kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z plochy u nástupiště v ŽST Zátor. Po ukončení prací nezbytných pro realizaci stavby budou veškerá omezení a dočasně zpevněné cesty uvedeny do původního stavu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami:

- Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice (pokládka drážních zabezpečovacích kabelů a rekonstrukce nástupiště v žst. Zátor)
- Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191

Stavbou budou dotčeny pouze drážní pozemky viz 1.b – místo stavby

Pokládka kabelu v rámci stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“ bude provedena po rekonstrukci mostu v km 77,596.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ubourání částí mostu bude probíhat za kompletní výluky na trati. Pro více informací ohledně rozsahu bourání a zemních prací viz část dokumentace D.2.1.4. SO 01.2 Most v km 77,596

Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin v bezprostřední blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci sanace mostu se nacházíme kompletně na drážních pozemcích. Stavbou nebudou vyvolány žádné trvalé ani dočasné zábory na pozemcích soukromých vlastníků. Zařízení staveniště se rovněž nachází na drážních pozemcích č.1207; 75 a 1218.

Pro více informací ohledně záborů viz geodetická část dokumentace (doklad č.5)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nevzniká potřeba na bezbariérové obchozí trasy

h) Množství a druhy odpadu při výstavbě včetně jejich likvidace

Viz část dokumentace B.1 STZ čl. B.1.2.1 písmeno h)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz část dokumentace B.1 STZ čl. B.1.2.1 písmeno h)

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

k) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba ani její provádění nevyžaduje povolení technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci staveb

Účelová komunikace pod mostem bude po dobu stavby (21.07. – 10.11.2025) uzavřena. Zhotovitel musí zajistit na své náklady dopravní značení uzavírky komunikace dle TP 66. Dále musí dohodnout obslužnost polností a pastvin zemědělského podniku FARMA LOUČKY a umožnit přístup k domům č.p.85,122,9 a 10 po navazující místní komunikaci (viz dokladová část).

Pro vyjmutí ocelové konstrukce z otvoru a následného převozu do dílny bude využit kolejový jeřáb např. EDK 750, který by měl dle předpokladů investora přijet ze severní strany z Buhumína. Převrácení by měla proběhnout v nočních hodinách, při rychlosti jeřábu max. 50 km/h. Naložení nosné konstrukce k silniční přepravě do dílny se předpokládá z blízké zastávky Zátor, případně naložení autojeřábem přímo u mostního otvoru (po ověření přístupu autojeřábu).

Příjezd kolejového jeřábu např. EDK 750 k mostu z východní strany a obecně sanační práce na mostě musí být koordinovány s pracemi na mostech v km 77,723; 78,131; 79,335 a na propustku v km 78,086, které budou realizovány na stejné trati ve stejné kolejové výluce!!!

n) Speciální podmínky pro provádění stavby

V rámci provádění stavby nejsou vyvolány žádné speciální podmínky.

o) Popis postupu výstavby, termíny a postupné uvádění do provozu

Předpokládaná délka sanace objektu je **112 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **92 dní** v době **od : 1.8. – 31.10.2025 / 92 N /**.

Návrh harmonogramu prací je součástí přílohy tohoto dokumentu. Návrh harmonogramu je zpracován pouze pro dokázání realizovatelnosti sanace mostů během výluky. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

• SP0 - práce před výlukou železničního provozu

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu, lešení
- Vytyčení inženýrských sítí, případné provedení přeložek a ochrany stávajících sítí
- Osazení dopravního značení pro uzavírku účelové komunikace

Celkem

10 dní

• SP1 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluce 92 dní z toho posledních 30 dní pro rekonstrukci kolejového roštu v rámci související stavby)

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž koleje na OK (SO 01.1)
- Demontáž mostnic a pozednic
- Demontáž podlah na chodnících
- Demontáž chodníků, vyjmutí a odvoz OK
- Přeprava a dílenská oprava OK
- Výkopy za opěrami
- Bourání parapetů a stávajících úložných prahů

- Sanace povrchů ponechaných dřívků opěr
- Osazení výztužných košů, bednění a betonáž nových úložných prahů
- Podkladní betony parapetních zdí a opěrných zdí přechodů DS
- Výztuž a betonáž parapetních a opěrných zdí
- Výztuž a betonáž závěrných zídek a úložných bloků
- Spádové betony za opěrami
- Izolace a příčné drenáže za ruby opěr
- Zásypy za opěrami
- Doplnění ŠL, proviz. úprava koleje pro nasazení kolejového jeřábu
- Osazení OK
- Montáž chodníkových nosníků, chodníky, zábradlí
- Nivelace pro opracování mostnic
- Obnova a doplnění kolejového lože
- Montáž mostnic a pozednic
- Montáž koleje (SO 01.1)
- Montáž středových podlah na mostnicích
- Ukončení výluky

Celkem

92 dní

• **SP2 – práce po výluce**

- Sanace a odláždění svahů podél opěr
- Demontáž zařízení staveniště
- Úklid ploch po zařízení staveniště (uvedení do původního stavu)

Celkem

10 dní

Zahájení prací: červenec 2025

Ukončení prací: listopad 2025

Zahájení stavby: červenec 2025

Ukončení stavby: prosinec 2025

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

Zkušební provoz bude na objektu navržen v délce min. 6 měsíců. Jeho definitivní stanovení je v kompetenci drážního úřadu.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluka železniční kolejové dopravy v trvání 92 dní v době od :
1.8. – 31.10.2025 / 92 N /

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

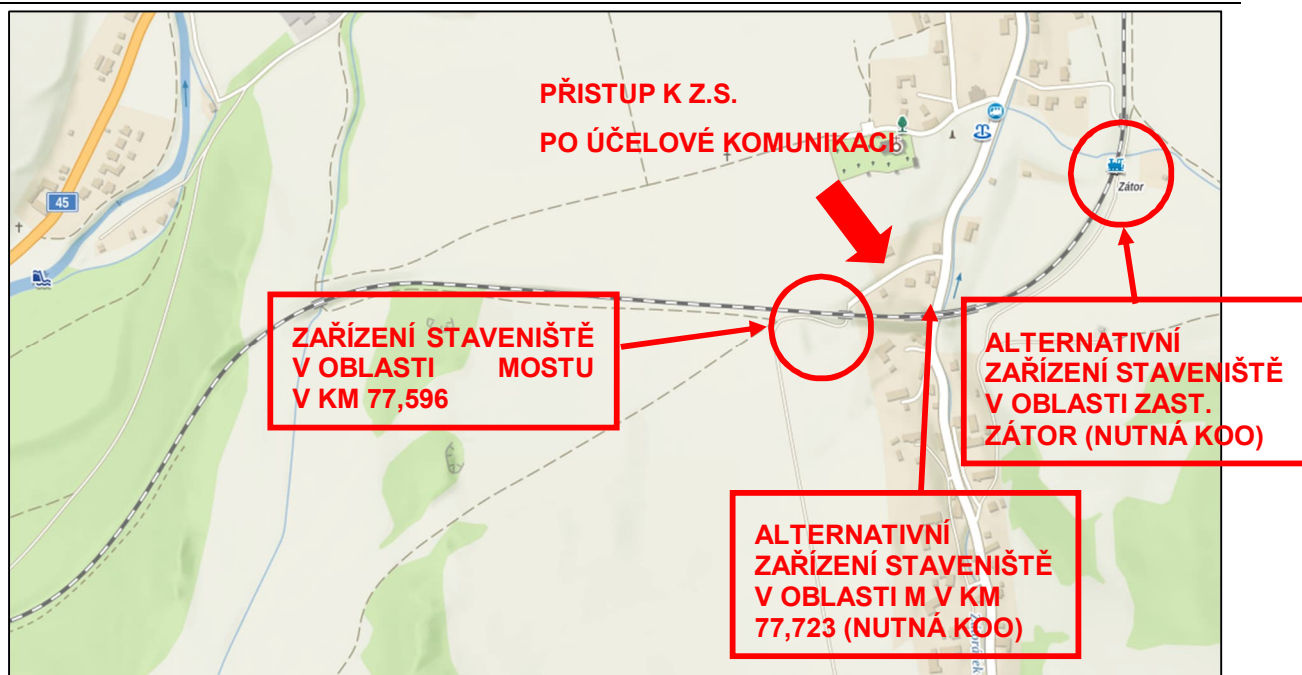
1207 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

75 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

1218 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plocha na pozemku p.č. 1207 a/nebo 75 (u mostu v km 77,723) a/nebo 1218 bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu. Pozemky jsou ve vlastnictví investora. **V případě nezbytnosti použití dalšího pozemku musí dojít k projednání s konkrétním vlastníkem pozemku.**

Zároveň vzhledem k souběžně probíhajícím pracím na propustku v km 78,086 a na mostech v km 77,723, 78,131 a 79,335 a související stavbou nástupiště, budou plochy zařízení staveniště sdíleny i pro stavby těchto objektů.



Obr: zaznačení zařízení staveniště a místa stavby



Obr: Pohled na plochu pro zařízení staveniště s nájezdovou rampou a most v km 77,596

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy a drážních kabelů dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Všechny kabely SŽ budou před stavbou vytyčeny a případně chráněny po celou dobu výstavby dle požadavků SŽ. Stavbou nevzniká potřeba přeložek kabelových drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou nebo fialovou barvou.

Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (30 m od okraje lesa).

4. Výkresová dokumentace

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby viz část C.3 Koordinační situace. Obvod staveniště vychází na základě geodetické části viz dokladová část č.5.

5. Harmonogram prací

Harmonogram prací je součástí přílohy této zprávy. Návrh harmonogramu je zpracován pouze pro dokázání realizovatelnosti sanace mostů během výluky. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

6. Schéma stavebních postupů

V rámci rozsahu a jednoduchosti postupů nebyl zpracován.

Rozsah výkopových a demoličních prací je patrný v dokumentaci objektu SO 01.2.

7. Bilance zemních hmot

V rámci rozsahu stavby nebyla zpracována, záspy nejsou dotovány z jiných objektů stavební části ani ze samostatně otevřených zemníků.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

[illegible]